

ul. Oliwska 66, 80 - 209 Chwaszczyno k/ Gdyni tel.(058) 522-71-36, fax.(058) 522-71-41

EVINRUDE 2007 CENNIK SILNIKÓW E-TEC											02/2007											
MODEL	KM	KOL.	ROZR.	STEROW.	WAGA	CYL.	POJ.	KOLOR	PODSTAWOWE ZALETY		CENA PLN											
SILNIKI DWUSUWOWE E-TEC Z BEZPOŚREDNIM WTRYSKIEM PALIWA											SR	ZP	ZO	TN	BA	ST	RC	TA	WI	Z	H	
E40DRL	40	20°	RECZNY	RUMPEL	105	2L	863	NIEB.	E-TEC, 75A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., RECZNE ODCHYLENIE		+	+	INT								19 990	
E40DPL	40	20°	ELEKTR.	ZDALNE	109	2L	863	NIEB.	E-TEC, 75A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, WSP. TRIM & TILT		+	+	INT	+	+	+	+	+	+	+	+	22 900
E50DPL	50	20°	ELEKTR.	ZDALNE	107	2L	863	NIEB.	E-TEC, 75A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, POWER TRIM & TILT		+	+	INT	+	+	+	+	+	+	+	+	24 900
E60DPL	60	20°	ELEKTR.	ZDALNE	107	2L	863	NIEB.	E-TEC, 75A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, POWER TRIM & TILT		+	+	INT	+	+	+	+	+	+	+	+	28 200
E75DPL	75	20°	ELEKTR.	ZDALNE	138	3L	1295	NIEB.	E-TEC, 75A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		+		INT	+	+	+	+	+	+	+	+	33 300
E90DPL	90	20°	ELEKTR.	ZDALNE	138	3L	1295	NIEB.	E-TEC, 75A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		+		INT	+	+	+	+	+	+	+	+	36 900
E90DSL	90	20°	ELEKTR.	ZDALNE	138	3L	1295	BIALY	E-TEC, 75A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		+		INT	+	+	+	+	+	+	+	+	36 900
E90DPX	90	25°	ELEKTR.	ZDALNE	141	3L	1295	BIALY	E-TEC, 75A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		+		INT	+	+	+	+	+	+	+	+	39 900
SILNIKI DWUSUWOWE E-TEC Z BEZPOŚREDNIM WTRYSKIEM PALIWA 60° V-4																						
E115DPL	115	20°	ELEKTR.	ZDALNE	138	V 4	1726	NIEB.	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		V		INT	+	+	+	+	+	+	+	+	41 900
E115DSL	115	20°	ELEKTR.	ZDALNE	138	V 4	1726	BIALY	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		V		INT	+	+	+	+	+	+	+	+	41 900
E115DPX	115	25°	ELEKTR.	ZDALNE	141	V 4	1726	BIALY	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		V		INT	+	+	+	+	+	+	+	+	43 500
SILNIKI DWUSUWOWE E-TEC Z BEZPOŚREDNIM WTRYSKIEM PALIWA 60° V-6																						
E150DPL	150	20°	ELEKTR.	ZDALNE	190	V 6	2589	NIEB.	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		V			+	+	+	+	+	+	+	+	52 300
E150DSL	150	20°	ELEKTR.	ZDALNE	190	V 6	2589	BIALY	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		V			+	+	+	+	+	+	+	+	52 300
E150DHL	150	20°	ELEKTR.	ZDALNE	190	V 6	2589	NIEB.	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT, H.O.		R			+	+	+	+	+	+	+	+	57 700
E150DPX	150	25°	ELEKTR.	ZDALNE	194	V 6	2589	BIALY	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		V			+	+	+	+	+	+	+	+	53 400
E150DCX	150	25°	ELEKTR.	ZDALNE	194	V 6	2589	BIALY	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT, C		V			+	+	+	+	+	+	+	+	53 400
E175DPL	175	20°	ELEKTR.	ZDALNE	190	V 6	2589	NIEB.	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		V			+	+	+	+	+	+	+	+	56 100
E175DSL	175	20°	ELEKTR.	ZDALNE	190	V 6	2589	BIALY	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		V			+	+	+	+	+	+	+	+	56 100
E175DPX	175	25°	ELEKTR.	ZDALNE	194	V 6	2589	BIALY	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT		V			+	+	+	+	+	+	+	+	57 300
E175DCX	175	25°	ELEKTR.	ZDALNE	194	V 6	2589	BIALY	E-TEC, 133A, OBROTNY PRZEC., ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT, C		V			+	+	+	+	+	+	+	+	57 300
E200DPL	200	20°	ELEKTR.	ZDALNE	234	V 6	3279	NIEB.	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		V			+	+	+	+	+	+	+	+	59 900
E200DSL	200	20°	ELEKTR.	ZDALNE	234	V 6	3279	BIALY	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		V			+	+	+	+	+	+	+	+	59 900
E200DPX	200	25°	ELEKTR.	ZDALNE	238	V 6	3279	BIALY	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT		V			+	+	+	+	+	+	+	+	62 200
E200DCX	200	25°	ELEKTR.	ZDALNE	238	V 6	3279	BIALY	E-TEC, 133A, OBROTNY PRZEC., ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT, C		V			+	+	+	+	+	+	+	+	62 200
SILNIKI DWUSUWOWE E-TEC Z BEZPOŚREDNIM WTRYSKIEM PALIWA 90° V-6																						
E200DHL	200	20°	ELEKTR.	ZDALNE	234	V 6	3279	NIEB.	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT, H.O.		R			+	+	+	+	+	+	+	+	64 900
E200HSL	200	20°	ELEKTR.	ZDALNE	238	V 6	3279	BIALY	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT, H.O.		V			+	+	+	+	+	+	+	+	64 900
E200DHX	200	25°	ELEKTR.	ZDALNE	238	V 6	3279	BIALY	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT, H.O.		V			+	+	+	+	+	+	+	+	66 300
E200HCX	200	25°	ELEKTR.	ZDALNE	238	V 6	3279	BIALY	E-TEC, 133A, OBROTNY PRZEC., ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT, C		V			+	+	+	+	+	+	+	+	66 300
E225DPL	225	20°	ELEKTR.	ZDALNE	234	V 6	3279	NIEB.	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		V			+	+	+	+	+	+	+	+	66 900
E225DHL	225	20°	ELEKTR.	ZDALNE	234	V 6	3279	NIEB.	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT, H.O.		R			+	+	+	+	+	+	+	+	76 600
E225DPX	225	25°	ELEKTR.	ZDALNE	238	V 6	3279	BIALY	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT		V			+	+	+	+	+	+	+	+	68 200
E225DCX	225	25°	ELEKTR.	ZDALNE	238	V 6	3279	BIALY	E-TEC, OBROTNY PRZEC., ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT, C		V			+	+	+	+	+	+	+	+	68 200
E225DHX	225	25°	ELEKTR.	ZDALNE	238	V 6	3279	NIEB.	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT, H.O.		R			+	+	+	+	+	+	+	+	78 000
E225DPZ	225	30°	ELEKTR.	ZDALNE	240	V 6	3279	BIALY	E-TEC, 133A, OBROTNY PRZEC., ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT		V			+	+	+	+	+	+	+	+	69 300
E225DCZ	225	30°	ELEKTR.	ZDALNE	240	V 6	3279	BIALY	E-TEC, 133A, OBROTNY PRZEC., ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT, C		V			+	+	+	+	+	+	+	+	69 300
E250DPL	250	20°	ELEKTR.	ZDALNE	234	V 6	3279	NIEB.	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT		V			+	+	+	+	+	+	+	+	70 900
E250DPX	250	25°	ELEKTR.	ZDALNE	238	V 6	3279	BIALY	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT		V			+	+	+	+	+	+	+	+	74 500
E250DCX	250	25°	ELEKTR.	ZDALNE	238	V 6	3279	BIALY	E-TEC, 133A, OBROTNY PRZEC., ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT, C		V			+	+	+	+	+	+	+	+	74 500
E250DPZ	250	30°	ELEKTR.	ZDALNE	240	V 6	3279	BIALY	E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT		V			+	+	+	+	+	+	+	+	75 600
E250DCZ	250	30°	ELEKTR.	ZDALNE	240	V 6	3279	BIALY	E-TEC, 133A, OBROTNY PRZEC., ECU, S.L.O.W., FAS TRAK TNT, C		V			+	+	+	+	+	+	+	+	75 600
O/B JETS - SILNIKI STRUGOWODNE																						
E40JDPL	40	20°	ELEKTR.	ZDALNE		2L	864		E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		+		FILET	+	+	+	+	+	+	+	+	oferta
E50JDPL	50	20°	ELEKTR.	ZDALNE		2L	864		E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		+		FILET	+	+	+	+	+	+	+	+	oferta
E75JDPL	75	20°	ELEKTR.	ZDALNE		3L	1295		E-TEC, 133A, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		+			+	+	+	+	+	+	+	+	oferta
E90JDPL	90	20°	ELEKTR.	ZDALNE		3L	1295		E-TEC, WTRYSK OLEJU, ECU, S.L.O.W., OIS, FAS TRAK TNT		+			+	+	+	+	+	+	+	+	oferta

OZNACZENIA LITEROWE MODELI: D-E-TEC, E=rozrusznik elektr., P=spomaganie tymowania i odchylenia, S=spomag. Trym. I odchył w kolorze białym

WSZYSTKIE CENY PODANO W PLN BRUTTO

MOC SILNIKÓW DODANO W [KM], POJEMNOŚĆ SKOKOWĄ W CENTYMETRACH SZCZĘCIENNYCH, DŁUGOŚĆ KOLUMNY W CALACH (1" = 25,4 mm)

UŻYTE SYMBOLY: E-TEC - BEZPOŚREDNI WTRYSK PALIWA E-TEC Z TRYBEM SPALANIA WARSTWOWEGO NA NISKICH OBROTACH

OMS - AUTOMATYCZNE MIESZANIE OLEJU OIS - OPTYCZNY SYSTEM ZAPŁONU

S.L.O.W. - ELEKTRONICZNY SYSTEM OGRANICZENIA OBROTÓW PRZEGRZANEGO SILNIKA

V - CYLINDRY W UKŁADZIE V, H.O. - STUNINGOWY FABRYCZNY W CELU POPRAWY OSIĄGÓW

75 / 133 A - ALTERNATOR ZMIENNO NAPIĘCIOWY STEROWANY KOMPUTEROWO, C-COUNTER-ROTATION

KĄŻDY SILNIK V-6 WYPOSAŻONY JEST W SRUBIE NAPĘDOWĄ ZE STALI NIERDZEWNEJ!

NA SILNIKI EVINRUDE E-TEC UDZIELANA JEST 3 LETNIA GWARANCJA !!!

bez konieczności wykonywania przeglądów okresowych (wymagana jedynie konserwacja zimowa)

KOMPLETACJA:

- SR - ALUMINIOWA SRUBA NAPĘDOWA.
- TN - PRZEWODY TRYMU, ST - ŁĄCZNIK TELEFLEXU
- RC - MANETKA Z WIĄZKĄ PRZEWODÓW.
- ZP - ZBIORNIK PALIWA H - URZĄDZENIE OSTRZEGAWCZE
- FILET - WSTĘPNY FILTR PALIWA.
- BA - PRZEWODY AKUMULATORA
- WI - PRZEWODY MANETKI TA - WSKAŹNIK TRYMU
- INT - INTEGRALNY ZBIORNIK PALIWA.
- ZO - ZBIORNIK OLEJU
- V - SRUBA NIERDZEWNA POLER, VIPER
- R - SRUBA NIERDZEWNA POLER, RAKER